

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky v súvislosti s ochorením COVID-19 v cestnej doprave	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	-
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	-
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	-

2. Definovanie problému
<i>Uveďte základné problémy, na ktoré navrhovaná regulácia reaguje.</i> Opatrenia prijaté Slovenskou republikou vo vzťahu k zamedzeniu šírenia prenosného ochorenia COVID-19 majú zásadný vplyv na fungovanie služieb v oblasti cestnej dopravy. Činnosť subjektov v oblasti cestnej dopravy bola v dôsledku opatrení obmedzená, prípadne bol úplne pozastavený jej výkon. Klesol záujem o využívanie taxislužieb, verejnej osobnej dopravy a podnikateľské subjekty nie sú schopné dodržiavať zákonom ustanovené lehoty. Z uvedených dôvodov sa niektoré subjekty dostali do platobnej neschopnosti, ktorá sa prenáša aj na ich zamestnancov, resp. dodávateľov. Naliehavosť prijatia návrhu zákona vyplýva z dôvodu zmiernenia negatívnych následkov súvisiacich s ochorením COVID-19 a z potrieb aplikačnej praxe, ktoré sú nevyhnutné pre oblasť cestnej dopravy.
3. Ciele a výsledný stav
Cieľom právnej úpravy je pomôcť subjektom pôsobiacim v oblasti cestnej dopravy, ktoré čelia nepriaznivým dôsledkom mimoriadnej situácie spojenjej s ochorením COVID-19, čo pre niektoré z nich môže mať negatívne alebo až likvidačné dôsledky. Cieľom návrhu je tiež vytvoriť legislatívny rámec pre tvorbu schém štátnej pomoci a pomoci „de minimis“ Ministerstvom dopravy a výstavby SR, ktorých cieľom bude podporiť podniky v odvetví cestnej dopravy, najviac zasiahnuté negatívnymi dôsledkami ochorenia COVID-19.

4. Dotknuté subjekty			
<i>Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny návrhu dotknú priamo aj nepriamo:</i> Prevádzkovatelia taxislužieb, prevádzkovatelia autoškôl, prevádzkovatelia školiacich stredísk, prevádzkovatelia pravidelnej osobnej dopravy, prevádzkovatelia nákladnej cestnej dopravy, oprávnené osoby technickej kontroly, oprávnené osoby emisnej kontroly a oprávnené osoby kontroly originality, držiteľia povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo povolenia na zriadenie pracoviska kontroly originality.			
5. Alternatívne riešenia			
<i>Aké alternatívne riešenia boli posudzované?</i> <i>Uveďte, aké alternatívne spôsoby na odstránenie definovaného problému boli identifikované a posudzované.</i> Neboli posudzované žiadne alternatívne riešenia.			
6. Vykonávacie predpisy			
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i> ☐ Áno ☒ Nie <i>Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:</i>			
7. Transpozícia práva EÚ			
<i>Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.</i> Nevykonáva sa transpozícia práva EÚ.			
8. Preskúmanie účelnosti**			
<i>Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.</i> <i>Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.</i> Preskúmanie účelnosti návrhu zákona sa nepredpokladá.			

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	<table border="0"> <tr> <td>☐ Pozitívne</td> <td>☒ Žiadne</td> <td>☐ Negatívne</td> </tr> <tr> <td>☐ Pozitívne</td> <td>☒ Žiadne</td> <td>☐ Negatívne</td> </tr> </table>	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne					
☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne					
10. Poznámky							
<i>V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k návrhu.</i>							
11. Kontakt na spracovateľa							
Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií odbor cestnej dopravy Ing. Martin Miškovský – martin.miskovsky@mindop.sk							
12. Zdroje							
<i>Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri vypracovávaní doložky, príp. analýz vplyvov vychádzali.</i>							
13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK							
<i>Uveďte stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov, ktoré Vám bolo zaslané v rámci predbežného pripomienkového konania</i> Podľa bodu 2.5 Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov sa jednotná metodika neuplatňuje na návrh zákona, ktorý má byť predmetom skráteného legislatívneho konania.							